



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

INDICE

1.- PRESENTACIÓN DEL MÓDULO.

2.- OBJETIVOS GENERALES RELACIONADOS CON EL MÓDULO (*Enumerarlos estableciendo un orden numérico*)

3.- COMPETENCIAS PROFESIONALES, PERSONALES Y SOCIALES (*Recoger en cada competencia sus iniciales*).

RESULTADOS DE APRENDIZAJE (RELACIONADAS CON EL MÓDULO)

//CRITERIOS DE EVALUACIÓN (*Enumerarlos estableciendo un orden numérico*).

3.1.- Resultados de aprendizaje y Criterios de evaluación no adquiridos en el curso anterior.

4.- RELACIÓN DE UNIDADES DE TRABAJO CON BLOQUES TEMÁTICOS Y TEMPORALIZACIÓN

5.- DESARROLLO DE UNIDADES DE TRABAJO Y CONTENIDOS. (*Se Incluyen las Prácticas en los módulos que correspondan*). **Y SU RELACIÓN CON LOS RESULTADOS DE APRENDIZAJE, OBJETIVOS GENERALES DEL CICLO Y COMPETENCIA PROFESIONAL.**

6.- ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS (*Incluir los instrumentos de evaluación que se utilizarán*).

6.1.- Aportación al Proyecto Lingüístico del centro (PLC)

6.2.- Estrategias Metodológicas

6.3.- Modificaciones de la programación debido a la situación de emergencia sanitaria.

7.- MATERIALES DIDÁCTICOS.

OTROS RECURSOS Y MATERIALES:

8.- CRITERIOS DE CALIFICACIÓN, PONDERACIÓN DE RESULTADOS DE APRENDIZAJE Y RECUPERACIÓN.

8.1. Criterios de calificación (*Especificar rúbricas de evaluación*).

8.2.- Ponderación de los Resultados de Aprendizaje y/o de los Criterios de evaluación

8.3- Medidas de Recuperación



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

9.- INDICADORES DE LOGRO SOBRE LOS PROCESOS DE ENSEÑANZA Y PRÁCTICA DOCENTE.

10- MEDIDAS DE ATENCIÓN A LA DIVERSIDAD:

11.- EVALUACIÓN DE LA PROGRAMACIÓN.

1.- PRESENTACIÓN DEL MÓDULO.

Ciclo Formativo:	ELECTROMECAÁNICA
Módulo Profesional:	SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR
Grupo:	2º
Horas del Módulo:	N.º horas: 190 ANUALES (9 HORAS SEMANALES; 21 SEMANAS)
Ud. Competencia asociadas	UC0133_2: Mantener los sistemas auxiliares del motor térmico.
Normativa que regula el título	Real Decreto 453/2010, de 16 de abril. por el que se establece el título de Técnico en Electromecánica de Vehículos Automóviles y se fijan sus enseñanzas mínimas. ORDEN de 16 de junio de 2011. por la que se desarrolla el currículo correspondiente al título de Técnico en Electromecánica de Vehículos Automóviles
Profesor	Especialidad: TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS (209) Nombre: MANUEL LORENZO LEIVA POZA

2.- OBJETIVOS GENERALES RELACIONADOS CON EL MÓDULO (*Enumerarlos estableciendo un orden numérico*)

La formación del módulo contribuye a alcanzar los objetivos generales de este ciclo formativo que se relacionan a continuación:



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

OBJETIVOS GENERALES DEL TÍTULO		Objetivos a los que contribuye el Módulo
a)	Interpretar la información y, en general, todo el lenguaje simbólico, asociado a las operaciones de mantenimiento y reparación en el área de electromecánica para seleccionar el proceso de reparación.	✓
b)	Seleccionar las máquinas, útiles y herramientas y medios de seguridad necesarios para efectuar los procesos de mantenimiento en el área de electromecánica.	✓
c)	Manejar instrumentos y equipos de medida y control, explicando su funcionamiento y conectándolos adecuadamente para localizar averías.	✓
d)	Realizar los croquis y los cálculos necesarios para efectuar operaciones de mantenimiento.	
e)	Analizar la información suministrada por los equipos de diagnosis, comparándola con las especificaciones dadas por el fabricante para determinar el proceso de mantenimiento y reparación.	✓
f)	Aplicar las técnicas de operación y utilizar los métodos adecuados para reparar los motores térmicos y sus sistemas auxiliares.	✓
g)	Aplicar las leyes más relevantes de la electricidad en el cálculo y definición de circuitos eléctrico-electrónicos de vehículos para proceder a su reparación y montaje.	
h)	Relacionar los elementos que constituyen los trenes de rodaje, frenos, dirección y suspensión con la función que cumplen dentro del conjunto, para efectuar su mantenimiento y reparación.	
i)	Aplicar las técnicas y métodos de operación pertinentes en el desmontaje, montaje y sustitución de elementos mecánicos, neumáticos, hidráulicos y eléctrico-electrónicos de los sistemas del vehículo para proceder a su mantenimiento y reparación.	✓
j)	Analizar el funcionamiento de las centralitas electrónicas y la información que suministran, efectuando la recarga, extracción de datos y reseteo de las mismas para obtener información necesaria en el mantenimiento.	✓
k)	Realizar medidas, comparando los resultados con los valores de los parámetros de referencia para verificar los resultados de sus intervenciones.	✓
l)	Analizar y describir los procedimientos de prevención de riesgos laborales y medioambientales, señalando las acciones a realizar en los casos definidos para actuar de acuerdo con las normas estandarizadas.	✓
m)	Valorar las actividades de trabajo en un proceso productivo, identificando su aportación al proceso global para conseguir los objetivos de la producción.	
n)	Identificar y valorar las oportunidades de aprendizaje y empleo, analizando las ofertas y demandas del mercado laboral para gestionar su carrera profesional.	
ñ)	Reconocer sus derechos y deberes como agente activo en la sociedad, analizando el marco legal que regula las condiciones sociales y laborales para participar como ciudadano democrático.	



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

OBJETIVOS GENERALES DEL TÍTULO		Objetivos a los que contribuye el Módulo
o)	Reconocer las oportunidades de negocio, identificando y analizando demandas del mercado para crear y gestionar una pequeña empresa.	
p)	Reconocer y valorar contingencias, determinando las causas que las provocan y describiendo las acciones correctoras para resolver las incidencias asociadas a su actividad profesional.	✓

3.- COMPETENCIAS PROFESIONALES, PERSONALES Y SOCIALES (*Recoger en cada competencia sus iniciales*).

La formación del módulo contribuye a alcanzar las competencias profesionales, personales y sociales de este título que se relacionan a continuación:

COMPETENCIAS PROFESIONALES, PERSONALES Y SOCIALES Competencias a las que contribuye el módulo
a) Seleccionar los procesos de reparación interpretando la información técnica incluida en manuales y catálogos.
b) Localizar averías en los sistemas mecánicos, hidráulicos, neumáticos y eléctricos-electrónicos, del vehículo, utilizando los instrumentos y equipos de diagnóstico pertinentes.
c) Reparar el motor térmico y sus sistemas auxiliares utilizando las técnicas de reparación prescritas por los fabricantes.
g) Verificar los resultados de sus intervenciones comparándolos con los estándares de calidad establecidos.
h) Aplicar procedimientos de prevención de riesgos laborales y de protección ambiental, de acuerdo con lo establecido por normativa.

RESULTADOS DE APRENDIZAJE (RELACIONADAS CON EL MÓDULO)

//**CRITERIOS DE EVALUACIÓN** (*Enumerarlos estableciendo un orden numérico*).

N.º	RESULTADOS DE APRENDIZAJE	CRITERIOS DE EVALUACIÓN
1	1. Caracteriza el funcionamiento de los sistemas auxiliares en los motores de ciclo Otto interpretando las variaciones de sus parámetros y la funcionalidad de los elementos que los constituyen.	1. Se han identificado las características de los combustibles utilizados en los motores de gasolina y de gas licuado de petróleo (GLP). 2. Se han identificado los elementos que constituyen los sistemas de encendido y sus parámetros característicos. 3. Se han identificado los elementos que componen los sistemas de alimentación de los motores de gasolina y de GLP. 4. Se han definido los parámetros de los sistemas de alimentación de los motores de gasolina, presiones, caudales, temperaturas, entre otros. 5. Se han identificado los sensores, actuadores y unidades de gestión que intervienen en los sistemas de inyección de gasolina y de GLP.



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21

		<p>6. Se han relacionado los parámetros de funcionamiento del sistema de inyección de gasolina; tensión, resistencia, señales y curvas características, entre otros; con la funcionalidad del mismo.</p> <p>7. Se han secuenciado las fases de funcionamiento del motor de gasolina. Arranque en frío, post arranque, aceleración y corte en retención, entre otras, interpretando sus características más importantes.</p> <p>8. Se ha manifestado especial interés por la tecnología del sector.</p>
2	<p>2. Caracteriza el funcionamiento de sistemas auxiliares en los motores de ciclo Diesel interpretando las variaciones de sus parámetros y la funcionalidad de los elementos que los constituyen.</p>	<p>1. Se han identificado las características de los combustibles utilizados en los motores Diesel.</p> <p>2. Se han identificado los elementos que componen los sistemas de alimentación de los motores Diesel.</p> <p>3. Se han descrito el funcionamiento de los sistemas de alimentación Diesel.</p> <p>4. Se han definido los parámetros de los sistemas de alimentación de los motores Diesel presiones, caudales, temperaturas, entre otros.</p> <p>5. Se han definido los parámetros de funcionamiento de los sensores, actuadores y unidades de control del sistema de inyección Diesel.</p> <p>6. Se han interpretado las características de los sistemas de arranque en frío de los motores Diesel.</p> <p>7. Se han seleccionado los diferentes ajustes a realizar en los sistemas de inyección.</p> <p>9. Se han interpretado las características que definen las diferentes fases de funcionamiento del motor Diesel. Arranque en frío, post-calentamiento, aceleración y corte de régimen máximo, entre otras.</p>
3	<p>3. Localiza averías en los sistemas auxiliares de los motores de ciclo Otto y de ciclo Diesel relacionando los síntomas y efectos con las causas que las producen.</p>	<p>1. Se ha comprobado si existen ruidos anómalos, tomas de aire o pérdidas de combustible.</p> <p>2. Se ha identificado el elemento o sistema que presenta la disfunción.</p> <p>3. Se ha seleccionado e interpretado la documentación técnica.</p> <p>4. Se ha seleccionado el equipo de medida o control, efectuando su puesta en servicio.</p> <p>5. Se ha efectuado la conexión del equipo en los puntos de medida correctos realizando la toma de parámetros necesarios.</p> <p>6. Se ha extraído la información de las unidades de gestión electrónica.</p> <p>7. Se han comparado los valores obtenidos en las comprobaciones con los estipulados en documentación.</p> <p>8. Se ha determinado el elemento o elementos que hay que sustituir o reparar.</p> <p>9. Se han identificado las causas que han provocado la avería.</p> <p>10. Se ha planificado de forma metódica la realización de las actividades en previsión de posibles dificultades.</p>



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21

4	4. Mantiene los sistemas auxiliares del motor de ciclo Otto interpretando y aplicando procedimientos establecidos según especificaciones técnicas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se ha interpretado la documentación técnica determinando el proceso de desmontaje y montaje de los elementos que constituyen los sistemas de encendido y alimentación del motor. 2. Se han seleccionado los medios, útiles y herramientas necesarias en función del proceso de desmontaje y montaje. 3. Se ha realizado la secuencia de operaciones de desmontaje y montaje, siguiendo la establecida en documentación técnica. 4. Se ha verificado el estado de los componentes. Se han realizado los ajustes de parámetros estipulados en la documentación técnica. 5. Se han borrado los históricos de las unidades de mando y efectuado la recarga. 6. Se ha verificado que tras las operaciones realizadas se restituye la funcionalidad requerida. 7. Se han aplicado las normas de prevención, seguridad y protección ambiental estipuladas en las distintas operaciones. 8. Se han efectuado las operaciones con el orden y la limpieza requerida.
5	5. Mantiene los sistemas auxiliares del motor de ciclo Diesel interpretando y aplicando procedimientos establecidos según especificaciones técnicas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se ha interpretado la documentación técnica determinando el proceso de desmontaje y montaje de los elementos que constituyen los sistemas de alimentación Diesel. 2. Se han seleccionado los medios, útiles y herramientas necesarios en función del proceso de desmontaje y montaje. 3. Se ha realizado el desmontaje y montaje, siguiendo la secuencia establecida. 4. Se ha verificado el estado de los componentes. 5. Se han realizado los ajustes de parámetros estipulados en la documentación técnica. 6. Se ha realizado el mantenimiento de los sistemas de optimización de la temperatura de aire de admisión. 7. Se han borrado los históricos de las unidades de mando y efectuado la recarga de datos en los sistemas de inyección Diesel. 8. Se ha verificado que tras las operaciones realizadas se restituye la funcionalidad requerida. 9. Se han aplicado normas de uso en equipos y medios, así como las de prevención, seguridad y de protección ambiental estipuladas, durante el proceso de trabajo.
6	6. Mantiene los sistemas de sobrealimentación y anticontaminación de los motores de ciclo Otto y ciclo Diesel, interpretando los valores obtenidos en las pruebas de funcionamiento del motor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se han interpretado las características de los diferentes sistemas de sobrealimentación utilizados en los motores térmicos. 2. Se han identificado los elementos que componen el sistema de sobrealimentación del motor. 3. Se han descrito las características de los sistemas anticontaminación utilizados en los motores.



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

		<p>4. Se han diagnosticado posibles disfunciones en el sistema de sobrealimentación.</p> <p>5. Se ha realizado el desmontaje y montaje de los elementos que constituyen los sistemas de sobrealimentación y anticontaminación de los motores.</p> <p>6. Se han relacionado los procesos de combustión de los motores térmicos con los residuos contaminantes generados.</p> <p>7. Se han relacionado las fuentes de contaminación del motor con los diferentes elementos contaminantes. Vapores de combustible, vapores aceite y residuos de combustión.</p> <p>8. Se han realizado los ajustes necesarios en el proceso de diagnosis de gases de escape en los motores.</p> <p>9. Se han aplicado normas de uso en equipos y medios, así como las de prevención, seguridad y protección ambiental estipuladas, durante el proceso de trabajo.</p>
--	--	--

3.1.- Resultados de aprendizaje y Criterios de evaluación no adquiridos en el curso anterior.

No procede en este modulo

4.- RELACIÓN DE UNIDADES DE TRABAJO CON BLOQUES TEMÁTICOS Y TEMPORALIZACIÓN

BLOQUE	TÍTULO
1	SISTEMAS DE ENCENDIDO
2	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN OTTO
3	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN DIESEL
4	SISTEMAS DE ANTICONTAMINACIÓN
5	SISTEMAS DE SOBREALIMENTACIÓN

1ª EVALUACIÓN	1	1	SISTEMAS DE ENCENDIDO	6
	1	2	ENCENDIDOS ELECTRÓNICOS	6
	2	3	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES OTTO I	6
	2	4	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES OTTO II	6
	2	5	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES OTTO III	6
	PRÁCTICAS			55



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21

2ª EVALUACIÓN	3	6	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES DIÉSEL I	7
	3	7	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES DIÉSEL II	7
	3	8	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES DIÉSEL III	7
	3	9	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES DIÉSEL IV	6
	4	10	SISTEMAS ANTICONTAMINACIÓN	4
	5	11	SISTEMAS DE SOBREALIMENTACIÓN	4
	PRÁCTICAS			64
TOTAL HORAS:			190	

5.- DESARROLLO DE UNIDADES DE TRABAJO Y CONTENIDOS. (Se Incluyen las Prácticas en los módulos que correspondan). Y SU RELACIÓN CON LOS RESULTADOS DE APRENDIZAJE, OBJETIVOS GENERALES DEL CICLO Y COMPETENCIA PROFESIONAL.

		RA	CE
N.º 1	SISTEMAS DE ENCENDIDO	1	b, h
		3	a, b, c, d, e, g, h, i, j
		4	a, b, c, d, e, g, h, i
Objetivos generales	A, B, C, F, I, K, L, P	9%	
Competencias relacionada	A, B, C, G, H		
<u>Contenidos desarrollados</u>			
1.1 Necesidad del circuito de encendido			
1.2 Principio de funcionamiento			
1.3 Componentes			
1.4 Descripción del funcionamiento			
1.5 Comprobaciones			
1.6 Calado del distribuidor			
1.7 Puesta a punto			
<u>Destrezas a trabajar</u>			



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

- Identificar el sistemas de encendido convencional y sus componentes sobre el vehículo.
- Verificar los componentes del encendido.
- Interpretar correctamente las características técnicas de las bujías de encendido. Grado térmico.
- Seleccionar e interpretar la documentación técnica y determinar el proceso de desmontaje y montaje, y secuencia de las verificaciones.
- Seleccionar el equipo de medida o control y efectuar su puesta en servicio.
- Conectar del equipo en los puntos de medida correctos para tomar parámetros necesarios.
- Comparar los valores obtenidos en las comprobaciones con la documentación.
- Seleccionar los medios, las herramientas y los utensilios necesarios en función del desmontaje y montaje.
- Identificar los riesgos y el nivel de peligro que supone la manipulación de herramientas, utensilios, y máquinas del área de electromecánica de un taller.
- Valorar el orden y la limpieza de las instalaciones y de los equipos como primer factor de prevención de riesgos.
- Cumplir la normativa de prevención riesgos laborales y de protección ambiental

Efectuar las operaciones de forma ordenada y metódica de calado y puesta a punto del encendido.

- 1.1 Necesidad del circuito de encendido
- 1.2 Principio de funcionamiento
- 1.3 Componentes
- 1.4 Descripción del funcionamiento
- 1.5 Comprobaciones
- 1.6 Calado del distribuidor
- 1.7 Puesta a punto

Destrezas a trabajar

- Identificar el sistemas de encendido convencional y sus componentes sobre el vehículo.
- Verificar los componentes del encendido.
- Interpretar correctamente las características técnicas de las bujías de encendido. Grado térmico.
- Seleccionar e interpretar la documentación técnica y determinar el proceso de desmontaje y montaje, y secuencia de las verificaciones.
- Seleccionar el equipo de medida o control y efectuar su puesta en servicio.
- Conectar del equipo en los puntos de medida correctos para tomar parámetros necesarios.
- Comparar los valores obtenidos en las comprobaciones con la documentación.



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21

<ul style="list-style-type: none"> • Seleccionar los medios, las herramientas y los utensilios necesarios en función del desmontaje y montaje. • Identificar los riesgos y el nivel de peligro que supone la manipulación de herramientas, utensilios, y máquinas del área de electromecánica de un taller. • Valorar el orden y la limpieza de las instalaciones y de los equipos como primer factor de prevención de riesgos. • Cumplir la normativa de prevención riesgos laborales y de protección ambiental <p>Efectuar las operaciones de forma ordenada y metódica de calado y puesta a punto del encendido.</p> <p>Las <u>líneas de actuación en el proceso enseñanza-aprendizaje</u> que permiten alcanzar los objetivos de la unidad versarán sobre:</p> <p>Al finalizar esta unidad, el alumnado demostrará que:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Se han definido los conceptos fundamentales de un sistema de encendido. b) Se ha conocido el funcionamiento de un sistema de encendido clásico. c) Se ha aprendido a efectuar un calado y puesta a punto. <p>Se ha aprendido a verificar todos los componentes de un circuito de encendido clásico.</p>	
--	--

		RA	CE
N.º 2	ENCENDIDOS ELECTRÓNICOS	1 3 4	b, h a, b, c, d, e, g, h, i, j a, b, c, d, e h, i
Objetivos generales	A, B, C, E, F, I, J, K, L, P	13%	
Competencias relacionada:	A, B, C, G, H		
<u>Contenidos desarrollados</u>			
2.1 Encendido electrónico transistorizado (con ruptor mecánico) 2.2 Encendido electrónico con captador inductivo 2.3 Encendido electrónico con captador Hall 2.4 Encendido integral 2.5 Gestión integral del motor 2.6 Encendido DIS 2.7 Encendido secuencial 2.8 Encendido semisequencial 2.9 Encendido de doble bujía 2.10 Verificación del sistema de encendido con osciloscopio			
<u>Destrezas a trabajar</u>			
<ul style="list-style-type: none"> • Identificar los elementos que constituyen los sistemas de encendido y sus parámetros característicos sobre el vehículo. 			



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

<ul style="list-style-type: none"> • Seleccionar e interpretar la documentación técnica y determinar el proceso de desmontaje y montaje. • Seleccionar el equipo de medida o control y se efectuar su puesta en servicio. • Planificar de forma razonada la secuencia de las verificaciones. • Conectar del equipo en los puntos de medida correctos para tomar parámetros necesarios. • Comparar los valores obtenidos en las comprobaciones con los estipulados en la documentación. • Seleccionar los medios, las herramientas y los utensilios necesarios en función del desmontaje y montaje. • Realizar la secuencia de operaciones de desmontaje y montaje, siguiendo la establecida en la documentación técnica. • Realizar los ajustes de parámetros estipulados en la documentación técnica. • Verificar que tras las operaciones realizadas se sustituya la funcionalidad requerida. • Identificar los riesgos y el nivel de peligro que supone la manipulación de herramientas, utensilios, y máquinas del área de electromecánica de un taller. • Valorar el orden y la limpieza de las instalaciones y de los equipos como primer factor de prevención de riesgos. • Clasificar los residuos generados para su retirada selectiva. <p>Cumplir la normativa de prevención riesgos laborales y de protección ambiental en las operaciones realizadas.</p> <p>Las líneas de actuación en el proceso enseñanza-aprendizaje que permiten alcanzar los objetivos de la unidad versarán sobre:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Conoce el funcionamiento de todos los sistemas de encendido empleados en vehículos durante los últimos años. b) Es capaz de verificar todos los componentes de los sistemas de encendido empleados en vehículos durante los últimos años. c) Maneja con suficiente solvencia el osciloscopio, siendo capaz de efectuar l pertinentes verificaciones en los circuitos de encendido. 		
--	--	--

		RA	CE
N.3	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES OTTO I	1,3	d, e, f, g, h
Objetivos generales	A, B, C, E, F, I, J, K, L, P	7%	c, d, e, f, g, h, i, j
Competencias relacionada	A, B, C, G, H		
Contenidos desarrollados			
3.1 Combustibles			



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21

<p>3.2 Características de la mezcla 3.3 Elementos comunes a todo sistema de alimentación 3.4 Sistemas de alimentación en motores de gasolina 3.5 Introducción a los sistemas de alimentación mediante GLP 3.6 Centralitas 3.7 Tipos de corriente en los sistemas de gestión electrónica 3.8 Caja de bornas 3.9 Verificación de caídas de tensión</p> <p><u>Destrezas a trabajar</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Identificar los sistemas de alimentación con tecnología analógica, sobre el vehículo • Localizar los componentes más importantes sobre el vehículo <p><u>Las líneas de actuación en el proceso enseñanza-aprendizaje que permiten alcanzar los objetivos de la unidad versarán sobre:</u></p> <p>a) Conoce las características y el origen del combustible empleado en motores Otto. b) Comprende las características que debe reunir la mezcla en los diferentes modos de funcionamiento del motor. c) Conoce y es capaz de solucionar incidencias en los elementos comunes a todo sistema de alimentación de motores Otto. d) Identifica las variantes y características de los distintos sistemas de alimentación empleados en motores Otto durante los últimos años.</p>		
---	--	--

		RA	CE
N.4	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES OTTO II	1,3,4	c, d, f, g, h
Objetivos generales	A, B, C, E, F, I, J, K, L, P	11%	c, d, e, f, g, h, i, j a, b, c, d, e, h, i
Competencias relacionada:	A, B, C, G, H		
<p><u>Contenidos desarrollados</u></p> <p>4.1 Inyección multipunto indirecta 4.2 Circuito de alimentación 4.3 Sensores. Parámetros de entrada 4.4 Actuadores. Órdenes de salida</p> <p><u>Destrezas a trabajar</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Conocer los elementos que componen los sistemas de alimentación con inyección electrónica indirecta de gasolina. • Conocer los parámetros de los sistemas de alimentación con inyección electrónica indirecta de los motores de gasolina: presiones, caudales, temperaturas, etc. 			



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

<ul style="list-style-type: none"> • Identificar los sensores, los actuadores y las unidades de gestión que intervienen en los sistemas de inyección electrónica indirecta de gasolina. • Relacionar los parámetros de funcionamiento del sistema de inyección indirecta de gasolina (tensión, resistencia, señales y curvas características, etc.) con la funcionalidad de este. • Establecer la secuencia de las fases de funcionamiento del motor de gasolina (arranque en frío, post-arranque, aceleración y corte en retención, etc. e interpretar sus características más importantes. • Describir las características de los sistemas anticontaminación utilizados en los motores Otto. • Relacionar los procesos de combustión de los motores Otto con los residuos contaminantes generados. <p>Las líneas de actuación en el proceso enseñanza-aprendizaje que permiten alcanzar los objetivos de la unidad versarán sobre:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Comprende y razona el funcionamiento de los sistemas de inyección electrónica de tipo indirecto. b) Es capaz de diagnosticar y reparar las posibles incidencias que surjan en los sistemas de inyección electrónica de tipo indirecto. c) Conoce, comprende y es capaz de diagnosticar y reparar incidencias en los sensores y actuadores de los sistemas de alimentación por inyección de los motores Otto. 		
--	--	--

		RA	CE
N.5	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES OTTO III	1,3,4	a, c, d, e, f, g, h
Objetivos generales	A, B, C, E, F, I, J, K, L, P	13%	a, b, c, d, e, f, g, h, i, j a, b, c, d, e, h, i
Competencias relacionadas	A, B, C, G, H		
<p>Contenidos desarrollados</p> <p>5.1 Etapas de funcionamiento del sistema 5.2 Inyección monopunto 5.3 Inyección directa</p> <p>Destrezas a trabajar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seleccionar e interpretar la documentación técnica. • Interpretar los esquemas eléctricos de estos sistemas. • Localizar en el vehículo los elementos de los sistemas de encendido e inyección. • Extraer la información de las unidades de gestión electrónica. • Comprobar la señal de mando de un inyector. 			



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

- Definir los parámetros de los sistemas de alimentación de los motores de gasolina: presiones, caudales, temperaturas, etc.
- Relacionar los parámetros de funcionamiento del sistema de inyección de gasolina (tensión, resistencia, señales y curvas características, etc.) con la funcionalidad de este.
- Establecer la secuencia de las fases de funcionamiento del motor de gasolina (arranque en frío, post-arranque, aceleración y corte en retención, etc. y se interpretaron sus características más importantes.
- Relacionar los procesos de combustión de los motores Otto con los residuos contaminantes generados.
- Identificar los riesgos y el nivel de peligro que suponen la manipulación de materiales, herramientas, utensilios y máquinas del área de electromecánica de un taller.

Las líneas de actuación en el proceso enseñanza-aprendizaje que permiten alcanzar los objetivos de la unidad versarán sobre:

- a) Verifica, diagnostica y repara incidencias en los sistemas de inyección directa.
- b) Verifica, diagnostica y repara incidencias en los sistemas monopunto de inyección.
- c) Comprende y razona las diferentes etapas de funcionamiento en sistemas de inyección electrónica para motores Otto.

		RA	CE
N. 6	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES DIESEL I	2,3	b, c, d, f, g, h
Objetivos generales	A, B, C, E, F, I, J, K, L, P	6%	a, b, c, d, e, g, h, i,
Competencias relacionada:	A, B, C, G, H		
Contenidos desarrollados			
6.1 Características del combustible 6.2 Tipos de gasóleo comercializados 6.3 Características de la inyección 6.4 Clasificación de los sistemas de inyección diésel 6.5 Circuito de alimentación de los sistemas mecánicos			
Destrezas a trabajar			
<ul style="list-style-type: none"> • Seleccionar e interpretar la documentación técnica. • Seleccionar los ajustes que se deben realizar en los sistemas de inyección de los motores Diesel. • Seleccionar el equipo de medida o control y efectuar su puesta en servicio. • Planificar de forma razonada la secuencia de las verificaciones. • Verificar un inyector en el equipo de pruebas. • Comparar los valores obtenidos en las comprobaciones con los estipulados en la documentación. 			



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21

<ul style="list-style-type: none"> Realizar la conexión del equipo en los puntos de medida correctos, para lo que se realizó la toma de parámetros necesarios. Seleccionar los medios, las herramientas y los utensilios necesarios en función del proceso de desmontaje y montaje. Realizar los ajustes de parámetros estipulados en la documentación técnica. Aplicar normas de uso en equipamientos y medios, durante el proceso de trabajo. Realizar el desmontaje y el montaje siguiendo la secuencia establecida en la documentación técnica. Verificar que tras las operaciones realizadas se restablezca la funcionalidad requerida. Clasificar los residuos generados para su retirada selectiva. Cumplir la normativa de prevención riesgos laborales y de protección ambiental en las operaciones realizadas <p>Las líneas de actuación en el proceso enseñanza-aprendizaje que permiten alcanzar los objetivos de la unidad versarán sobre:</p> <ol style="list-style-type: none"> Comprende y razona las características que debe reunir el combustible empleado en motores diésel. Conoce y razona los requisitos y características que debe reunir el aporte de combustible en los motores diésel. Conoce las particularidades de cada sistema de alimentación empleado en motores diésel, determinando sus ventajas e inconvenientes. Es capaz de verificar, diagnosticar y reparar incidencias en el circuito de alimentación de los sistemas mecánicos de inyección diésel. 		
--	--	--

		RA	CE
N.7	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES DIESEL II	2,3,5	c, d, e, g a, b, c, d,
Objetivos generales	A, B, C, E, F, I, J, K, L, P	11%	e, g, h, i,
Competencias relacionada	A, B, C, G, H		j a, b, c, d, e h, i
Contenidos desarrollados			
7.1 Bombas rotativas de émbolo axial			
7.2 Bombas rotativas de émbolos radiales			
7.3 Bombas de inyección en línea			
7.4 Comprobaciones en las bombas inyectoras			
7.5 Bombas rotativas con dosificación electromecánica			
7.6 Bombas rotativas con dosificación mediante electroválvula			
7.7 Dispositivos auxiliares			
7.8 Etapas de funcionamiento en motores diésel de inyección electrónica			
Destrezas a trabajar			



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

<ul style="list-style-type: none"> • Seleccionar los ajustes que se deben realizar en las bombas Diesel. • Seleccionar e interpretar la documentación técnica. • Planificar de forma razonada la secuencia de las verificaciones. • Seleccionar el equipo de medida o control y efectuar su puesta en servicio. • Comprobaciones pertinentes de las bombas Diesel en el banco de pruebas. • Comparar los valores obtenidos en las comprobaciones con los estipulados en la documentación. • Seleccionar los medios, las herramientas y los utensilios necesarios en función del proceso de desmontaje y montaje. • Realizar el desmontaje y el montaje siguiendo la secuencia establecida en la documentación técnica. • Verificar el estado de los componentes. • Realizar la puesta en fase distintas bombas de inyección Diesel sobre el motor. • Realizar la comprobación de dicha puesta en fase mediante los útiles correspondientes. • Verificar que tras las operaciones realizadas se restituya la funcionalidad requerida. • Efectuar las operaciones con el orden y la limpieza requeridas. • Cumplir la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección ambiental en las operaciones realizadas. <p>Las <u>líneas de actuación en el proceso enseñanza-aprendizaje</u> que permiten alcanzar los objetivos de la unidad versarán sobre:</p> <p>a) Conoce y comprende el funcionamiento de las bombas inyectoras, ya sean de tipo rotativo, lineal y con dosificación mecánica y electromecánica.</p> <p>b) Es capaz de diagnosticar y reparar incidencias en las bombas inyectoras, en sus diferentes variantes.</p>	
--	--

		RA	CE
N. 8	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES DIESEL III	3,2,5	c, d, e, f, g, h
Objetivos generales	A, B, C, E, F, I, J, K, L, P	11%	a, b, c, d, e, g, h, i, j
Competencias relacionada	A, B, C, G, H		a, b, c, d, e, h, i
<u>Contenidos desarrollados</u>			
8.1 Sistemas de alimentación diésel por conducto común			
8.2 Circuito de baja presión			
8.3 Circuito de alta presión			



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21

<p>8.4 Comprobaciones y diagnosis en los sistemas de conducto común</p> <p><u>Destrezas a trabajar</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Seleccionar los ajustes que se deben realizar en los sistemas de inyección electrónicos de los motores Diesel. • Seleccionar e interpretar la documentación técnica. • Planificar de forma razonada la secuencia de las verificaciones. • Seleccionar el equipo de medida o control, y se efectuó su puesta en servicio. • Efectuar la conexión del equipo en los puntos de medida correctos. • Extraer la información de las unidades de gestión electrónica. • Comparar los valores obtenidos en las comprobaciones con los estipulados en la documentación. • Seleccionar los medios, las herramientas y los utensilios necesarios en función del proceso de desmontaje y montaje. • Realizar el desmontaje y el montaje siguiendo la secuencia establecida en la documentación técnica. • Realizar los ajustes de parámetros estipulados en la documentación técnica. • Analizar los humos de escape a un turismo Diesel atmosférico y a uno sobrealimentado. • Verificar que tras las operaciones realizadas se restituya la funcionalidad requerida. • Realizar las operaciones con el orden y la limpieza requeridas. • Aplicar las normas de uso en equipamientos y medios durante el proceso de trabajo. • Relacionar los ajustes necesarios en el proceso de diagnosis de gases de escape en los motores Diesel. • Clasificar los residuos generados para su retirada selectiva. <p>Las líneas de actuación en el proceso enseñanza-aprendizaje que permiten alcanzar los objetivos de la unidad versarán sobre:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Comprende y conoce el funcionamiento y características de los sistemas de conducto común en sus diversas variantes. b) Es capaz de verificar, diagnosticar y reparar incidencias en los sistemas de conducto común. c) Conoce las ventajas que aporta el sistema de conducto común respecto a los restantes sistemas de alimentación diésel. 		
--	--	--

		RA	CE
N.9	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES DIESEL IV	2,3,5	c, d, e, f, g, h
Objetivos generales	A, B, C, E, F, I, J, K, L, P	12%	
Competencias relacionada:	A, B, C, G, H		



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21

		<p>a, b, c, d, e, f, g, h, i, j a, b, c, d, e h, i</p>
<p><u>Contenidos desarrollados</u></p> <p>9.1 Sistemas de alimentación diésel por inyector-bomba 9.2 Circuito de baja presión 9.3 Sistema de control electromagnético 9.4 Sistema de control piezoeléctrico 9.5 Comprobación y diagnosis en los sistemas de inyector-bomba</p> <p><u>Destrezas a trabajar</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Seleccionar los ajustes que se deben realizar en los sistemas de inyección Common Rail. • Seleccionar e interpretar la documentación técnica. • Planificar de forma razonada la secuencia de las verificaciones. • Seleccionar el equipo de medida o control y efectuar su puesta en servicio. • Efectuar la conexión del equipo en los puntos de medida correctos, para lo que se realizó la toma de parámetros necesarios. • Extraer la información de las unidades de gestión electrónica. • Comparar los valores obtenidos en las comprobaciones con los estipulados en la documentación. • Interpretar la documentación técnica y determinar el proceso de desmontaje y montaje de los elementos que constituyen los sistemas de Common Rail. • Seleccionar los medios, las herramientas y los utensilios necesarios en función del proceso de desmontaje y montaje. • Realizar el desmontaje y el montaje siguiendo la secuencia establecida en la documentación técnica. • Realizar los ajustes de parámetros estipulados en la documentación técnica. • Verificar que tras las operaciones realizadas se restituya la funcionalidad requerida. • Efectuar las operaciones con el orden y la limpieza requeridas. • Aplicar las normas de uso en equipamientos y medios durante el proceso de trabajo. • valorar el orden y la limpieza de las instalaciones y de los equipos como primer factor de Clasificar los residuos generados para su retirada selectiva. • Cumplir la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección ambiental en las operaciones realizadas. <p><u>Las líneas de actuación en el proceso enseñanza-aprendizaje que permiten alcanzar los objetivos de la unidad versarán sobre:</u></p>		



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21

<p>a) Comprende, razona y conoce las particularidades, características y funcionamiento de los sistemas de alimentación mediante inyector-bomba.</p> <p>b) Es capaz de verificar, diagnosticar y reparar incidencias en los sistemas de alimentación diésel mediante inyector-bomba.</p>		
--	--	--

		RA	CE
N. 10	SISTEMAS ANTICONTAMINACIÓN	6	c, e, f, g, h,
Objetivos generales	A, B, C, E, F, I, J, K, L, P	4%	
Competencias relacionada	A, B, C, G, H		
<p><u>Contenidos desarrollados</u></p> <p>10.1 Gases contaminantes</p> <p>10.2 Recirculación de vapores de combustible</p> <p>10.3 Aportación de aire al escape</p> <p>10.4 Recirculación de gases de escape EGR</p> <p>10.5 Sonda lambda</p> <p>10.6 Catalizador</p> <p>10.7 Filtro de partículas</p> <p>10.8 Catalizadores SCR</p> <p>10.9 Sistemas de control de los dispositivos anticontaminación</p> <p>10.10 Línea de escape</p> <p><u>Destrezas a trabajar</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Realizar el desmontaje y el montaje siguiendo la secuencia establecida en la documentación técnica. Realizar los ajustes de parámetros estipulados en la documentación técnica. Analizar los humos de escape a un turismo de gasolina. Analizar los humos de escape a un turismo Diesel atmosférico y a uno sobrealimentado. Identificar los riesgos y el nivel de peligro que suponen la manipulación de materiales, herramientas, utensilios y máquinas del área de electromecánica de un taller. <p><u>Las líneas de actuación en el proceso enseñanza-aprendizaje que permiten alcanzar los objetivos de la unidad versarán sobre:</u></p> <p>a) Comprende el funcionamiento y disposición de los diferentes sistemas anticontaminación empleados en los vehículos.</p> <p>b) Comprende y conoce la composición e influencia de los gases que entran y salen de un motor.</p> <p>c) Conoce la estrategia de funcionamiento y diagnóstico de los sistemas EOBD.</p> <p>d) Es capaz de verificar, diagnosticar y reparar incidencias en los diferentes sistemas anticontaminación empleados.</p>			



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

		RA	CE
N.11	SISTEMAS DE SOBREALIMENTACIÓN	6	a, b, d, e, i
Objetivos generales	A, B, C, E, F, I, J, K, L, P	4%	
Competencias relacionada:	A, B, C, G, H		
<u>Contenidos desarrollados</u>			
11.1 Concepto de sobrealimentación 11.2 Tipos de compresores 11.3 Turbocompresores 11.4 Intercambiadores de calor 11.5 Sistemas de sobrealimentación empleados en carburadores 11.6 Comprobaciones			
<u>Destrezas a trabajar</u>			
<ul style="list-style-type: none"> • Seleccionar e interpretar la documentación técnica. • Seleccionar el equipo de medida o control y efectuar su puesta en servicio. • Efectuar la conexión del equipo en los puntos de medida correctos para lo que se realizó la toma de parámetros necesarios. • Comparar los valores obtenidos en las comprobaciones con los estipulados en la documentación. • Determinar el elemento o elementos que se deben sustituir o reparar. • Seleccionar los medios, las herramientas y los utensilios necesarios en función del proceso de desmontaje y montaje. • Realizar el desmontaje y el montaje siguiendo la secuencia establecida en la documentación técnica. • Efectuar las operaciones con el orden y la limpieza requeridas. • Aplicar las normas de uso en equipos y medios, durante el proceso de trabajo. • Cumplir la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección ambiental en las operaciones realizadas. 			
<u>Las líneas de actuación en el proceso enseñanza-aprendizaje que permiten alcanzar los objetivos de la unidad versarán sobre:</u>			
a) Conoce la disposición y funcionamiento de los diversos sistemas de sobrealimentación empleados actualmente en los vehículos. b) Comprende y conoce las diferentes particularidades que los sistemas de sobrealimentación poseen. c) Es capaz de verificar, diagnosticar y reparar incidencias en los diferentes sistemas de sobrealimentación empleados.			

6.- ESTRATEGIAS METODOLÓGICAS (Incluir los instrumentos de evaluación que se utilizarán).



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV CURSO:20/21

6.1.- Aportación al Proyecto Lingüístico del centro (PLC)

Un aspecto importante que como docentes debemos tener en cuenta es promover la lectura de textos vinculados a la asignatura. Pueden ser de diferente índole o naturaleza. También, es importante el desarrollo de actividades que fomenten buenas prácticas comunicativas que contribuyan al desarrollo del pensamiento crítico en nuestro alumnado. Todas estas actividades se encuentran enmarcadas en el Proyecto lingüístico de centro (PLC) y se difundirán a través del periódico del mismo.

6.2.- Estrategias Metodológicas

El objetivo principal de la metodología es facilitar y favorecer los procesos de aprendizaje de los alumnos, la cual debe basarse en los siguientes principios metodológicos:

- **Actividad.** Supone una continua búsqueda de estrategias para conseguir que el alumno sea sujeto activo en el proceso de aprendizaje, en la aplicación de conocimientos para la solución de problemas, potenciando la valoración de trabajo manual como complemento del trabajo intelectual.
- **Individualización.** Se potencia la respuesta de la responsabilidad individual ante el trabajo mediante la asignación de tareas, funciones y tiempos, de acuerdo con las características de cada alumno para conseguir una creciente autonomía personal.
- **Socialización.** Se trata de fomentar la valoración del trabajo en equipo a través de actividades en grupo donde se realicen un reparto de funciones y responsabilidades.
- **Creatividad.** Se pretende potenciar los recursos personales de ingenio, indagación e invención de soluciones a los problemas propuestos.
- **Desarrollo de habilidades TIC.** Se potenciará el desarrollo de habilidades TIC desarrollando la actividad docente con la máxima implicación de los recursos web disponibles.

Todos estos principios, considerados en su conjunto, implican la utilización de una metodología flexible que pueda adaptarse a los distintos alumnos, así como a los recursos y medios disponibles.

La metodología se basará en unos procesos los cuales, al ser ejecutadas por el profesor y los alumnos, les permitirá a estos últimos alcanzar los Resultados de Aprendizaje establecidos en el módulo.

Estos procesos son:

- El profesor/a hará una exposición de la U.T. desarrollando todos los contenidos de carácter teórico en el aula de teoría o mediante teleformación, acompañándose de los recursos didácticos y medios audiovisuales disponibles: presentaciones, fotografías, videos, etc. En algunos casos aportará apuntes.
- El profesor/a utilizará la estrategia adecuada para hacer que los periodos de exposición teórica sean participativos, por lo que creará debates sobre lo que se esté exponiendo. En caso de no poder acudir presencialmente al centro, se utilizarán chats, foros, y otros recursos de comunicación y participación directa.



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

- Los alumnos deberán estudiar la unidad en su libro de texto, o en los apuntes que le proporcione el profesor/a, ampliando lo posible sobre bibliografía disponible en el Departamento de Automoción, Biblioteca del Centro, internet, etc. Este estudio deberán realizarlo los alumnos en tiempo fuera del horario escolar.
- El profesor/a explicará las prácticas que los alumnos deben realizar en el taller y si es necesario las llevará a cabo, para que los alumnos vean como se realizan y los pasos que deben de seguir. En caso de no poder asistir al taller del centro, se trabajará con vídeos que muestren los procesos y se trabajará con las prácticas propuestas en los libros de texto o casos prácticos.
- El profesor/a cuidará de que los alumnos utilicen las herramientas y material adecuado para el desarrollo de cada práctica, haciendo hincapié en que el trabajo se realice en las mejores condiciones de seguridad e higiene posibles. En caso de ser necesario cada alumno deberá extremar la limpieza y realizar la desinfección de cada herramienta usada.
- El profesor/a estará atento a todos los requerimientos de los alumnos para ayudar a resolver las dudas técnicas y los problemas de convivencia, que puedan ir surgiendo. Observará y tomará nota para hacer un seguimiento de cada alumno en su ficha individual, tanto en la adquisición de conocimientos, como en el comportamiento con sus compañeros y respeto a las normas de convivencia.
- El profesor/a ayudará a clarificar las dudas que se produzcan y se asegurará que el alumno “sabe lo que hace” y “por qué lo hace”.
- El profesor/a utilizarán los medios oportunos para comprobar si los alumnos han adquirido los resultados de aprendizaje del módulo.
- En el taller, los alumnos se organizarán en grupos o individualmente, y tendrá cada uno su puesto de trabajo asignado y su dotación de útiles y herramientas necesarias para el desarrollo de las prácticas, siendo responsable del cuidado, recogida y orden del material y puesto de trabajo diariamente. Así como de la limpieza del mismo y su zona de influencia y desinfección si es necesaria.
- Debido a que el centro no cuenta con herramientas y equipos para todos los alumnos realicen las mismas prácticas a la vez, se irán desarrollando prácticas de diferentes unidades al mismo tiempo (explicadas por el profesor), con la finalidad de crear varios puestos de trabajo por donde pasarán todos los alumnos.
- Se favorecerá el trabajo en grupo realizando actividades en las que todos se sientan implicados, así como exposiciones de los estudios realizados para comunicar la información obtenida.
- Al final de cada práctica el alumno presentará una memoria escrita en papel o en soporte digital sobre lo realizado, para su evaluación. Los puntos que deben recoger el trabajo serán entregados a los alumnos.
- El profesor/a ayudará en todo momento al desarrollo del trabajo en grupo (COOPERACIÓN). Cada cierto tiempo propiciará un debate con los alumnos para analizar el funcionamiento del curso y sacará conclusiones para incluir mejoras de funcionamiento en futuras revisiones de la programación.

6.3.- Modificaciones de la programación debido a la situación de emergencia sanitaria



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

ESTRATEGIA METODOLÓGICA EN DOCENCIA A DISTANCIA

	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES
8:30-- 9:30			SAM (Teleformación)		SAM (Teleformación)
9:30-- 10:30			SAM (Teleformación)		SAM (Teleformación)
10:30-- 11:30			SAM Trabajos-actividades seguimiento en la plataforma		SAM Trabajos-actividades seguimiento en la plataforma
11:30-- 12:00					
12:00-- 13:00			SAM Trabajos-actividades seguimiento en la plataforma		SAM Trabajos-actividades seguimiento en la plataforma
13:00-- 14:00					SAM Trabajos-actividades seguimiento en la plataforma

En el caso de una situación de docencia online, esta acción constructiva y dinámica del alumno se hace aún si cabe más necesaria por parte del alumnado, debiendo existir un alto grado de responsabilidad por su parte debido a las carencias organizativas que esta situación puede ocasionar.

Así, si en algún momento del curso fuese necesario realizar dicha docencia de forma online, sería necesario alternar la docencia directa a distancia, a través de conexión directa con el alumnado mediante sistema de videoconferencia, con otras actividades que el alumnado pueda realizar de forma autónoma desde su propio domicilio sin necesidad de una interacción inmediata con el profesor.

INSTRUMENTOS DE EVALUACIÓN EN DOCENCIA ONLINE

Al igual que en el caso de docencia presencial, tendremos diferentes Instrumentos de Evaluación asociados a cada criterio de evaluación y que serían:

A) Trabajo individual; realizado en el domicilio del alumnado, valorando tanto la corrección de las actividades como el cumplimiento de plazos de entrega definidos por parte del profesor.

B) Pruebas online, que tendrán carácter periódico y que puede constar de las siguientes partes:

- **Cuestiones de carácter teórico práctico;** consistentes en preguntas tipo test en las que solo una de ellas es correcta con penalización de las respuestas incorrectas (en función de la esperanza matemática a partir del número de opciones).



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

- **Resolución de ejercicios prácticos;** que versarán acerca de los contenidos de las unidades implicadas.
- Para el periodo excepcional se desarrollarán unas pruebas prácticas por videoconferencias en las que proponemos averías reales y haremos unas preguntas para saber si el modo de proceder a la hora de las comprobaciones sería el correcto.

Estas pruebas se realizarán bien por bloques de contenidos, bien por unidades de trabajo, en función del grado de cumplimiento de la temporalización y del grado de asimilación por parte de los alumnos. En estas pruebas las cuestiones de carácter teórico o práctico podrán tener un peso variable en función de los resultados de aprendizaje y criterios de evaluación que dicha prueba abarque. En cada una de las partes en las que se divida la prueba se reflejará la puntuación correspondiente.

Las anotaciones y calificaciones relativas al seguimiento de las actividades realizadas por el alumno se controlarán a través del cuaderno del profesor.

- ✓ Plataforma Moodle del centro educativo.

Además de los anteriores medios, en el caso de una enseñanza a distancia, se utilizarían, además:

- ✓ Plataformas de conexión por videoconferencia, tales como Google Meet o jitsi.
- ✓ Uso de la plataforma Google Classroom.

	U.D	TÍTULO	TEMPORALIZACIÓN PRESENCIAL	TEMPORALIZACIÓN DISTANCIA	
				D. D.	OT AC
1ª EV AL UA CIÓN	1	SISTEMAS DE ENCENDIDO	6 horas	6	11
	2	ENCENDIDOS ELECTRÓNICOS	6 horas	6	11
	3	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES OTTO I	6 horas	6	11
	4	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES OTTO II	6 horas	6	11
	5	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES OTTO III	6 horas	6	11
	PRÁCTICAS DE TALLER			55 horas	36
2ª EV AL UA	6	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES DIÉSEL I	7	7	13



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

CIÓN				
N				
7	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES DIÉSEL II	7	7	13
8	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES DIÉSEL IV	7	7	13
9	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES DIÉSEL III	7	6	10
10	SISTEMAS ANTICONTAMINACIÓN	4	4	7
11	SISTEMAS DE SOBREALIMENTACIÓN	4	4	8
	PRÁCTICAS DE TALLER	70	35	64
	Total de horas:	190		190

7.- MATERIALES DIDÁCTICOS.

OTROS RECURSOS Y MATERIALES:

La documentación a emplear será el libro de “**SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR**”.

Siendo recomendada la compra del mismo. En algunos casos el profesor entregará fotocopias como material complementario.

En cuanto a materiales para las prácticas, serán: Vehículos, maquetas y componentes sueltos para la realización de las prácticas propuestas en esta programación, así como la documentación técnica, programas informáticos, herramienta y equipos necesarios.

Los materiales y recursos didácticos a utilizar en este Módulo Profesional, serán los existentes en el Centro Educativo, y los que por motivo de necesidad se puedan obtener.

Teniendo presente que la utilización de Recursos Didácticos de uso común en el Ciclo Formativo, requiere una sincronización con el resto de Módulos. Los que de forma particular se van a necesitar en el módulo de **SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR** son:

MATERIAL ESPECÍFICO DE TALLER:

- Documentación técnica.
- Paneles simuladores de distintos sistemas y circuitos.
- Maquetas o vehículos con motor Otto y diésel con una variedad de sistemas auxiliares representativa.
- Bancos de trabajo.
- Cajas de herramientas electromecánico.



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

- Utillaje específico de puesta a punto de motores de gasolina y diésel.
- Comprobador inyectores motor diésel.
- Equipo de verificación y limpieza de inyectores de gasolina.
- Equipo electrónico de diagnosis.
- Analizador de 4 gases y opacímetro.
- Osciloscopios digitales específicos de automoción.
- Sensor de presión electrónico con juego de adaptadores.
- Polímetros digitales de automoción
- Bomba manual de presión-depresión.
- Equipo de comprobación del circuito de refrigeración (bomba manual y tapones)
- Equipo de comprobación del sistema de alimentación de combustible.
- Aspirador recogedor de aceite.
- Endoscopio.
- Arrancadores electrónicos.
- Equipo de extracción de gases.
- Cajas de bornes con las diferentes cablerías.
- Componentes de muestra de los distintos sistemas auxiliares del motor.

RECURSOS DIDÁCTICOS:

- Ordenador y proyector.
- Pizarra.

LIBROS DE TEXTO

Título: **SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR**
Autor: Miguel Ángel Pérez Belló
Editorial: Paraninfo
ISBN : 978-84-283-3897-4

BIBLIOGRAFÍA:

- Libros de consulta (EDITEX, MC MILLAN).
- Bibliografía de apoyo existente en la biblioteca del Dpto.
- Manuales de Taller y componentes.
- Cursos de Formación y actualización del profesorado.
- Apuntes del profesor.
- Internet.

8.- CRITERIOS DE CALIFICACIÓN, PONDERACIÓN DE RESULTADOS DE APRENDIZAJE Y RECUPERACIÓN.

La Orden de 29 de septiembre de 2010, por la que se regula la evaluación, certificación, acreditación y titulación académica del alumnado que cursa enseñanzas de formación profesional inicial que forman parte del sistema educativo en la Comunidad Autónoma de Andalucía, debe ser la base de los criterios de calificación del módulo.



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

En su Artículo 2, esta Orden nombra las bases de la evaluación del alumnado:

- Evaluación continua.
- Enseñanza presencial.
- Evaluación por medio de los resultados de aprendizaje y los criterios de evaluación que dicta la Orden que regula el Ciclo.

8.1. Criterios de calificación (*Especificar rúbricas de evaluación*).

La calificación según la normativa se hará tomando como base los criterios mínimos de evaluación que propone la orden que regula el ciclo formativo al que pertenece el presente módulo profesional y los criterios propios desarrollados en las unidades didácticas presentadas.

La calificación será un número entero sin decimales tanto en las evaluaciones informativas como en la evaluación final:

El redondeo se efectuará a la cifra entera inmediatamente superior cuando la cifra decimal sea igual o superior a 0.5 siempre y cuando la calificación global sea igual o superior a 5. En caso contrario, se tomará la parte entera de la calificación obtenida.

Por ejemplo:

- Nota obtenida: 6.5, nota en evaluación: 7.
- Nota obtenida 4.8, nota en evaluación: 4.

La nota final se obtendrá una vez superados todos los RESULTADOS DE APRENDIZAJE del módulo.

Se evaluará la adquisición de los contenidos asociados a los resultados de aprendizaje a través del desarrollo de las distintas unidades trabajo atendiendo a los criterios de evaluación con su correspondiente peso asignado en el apartado 8.2.

La valoración y/o nota de cada unidad didáctica es resultado de:

- Valorar de forma individual los conceptos teóricos alcanzados por el alumno/a, usando para ello pruebas de evaluación, actividades y/o trabajos.
- Valorar los procesos prácticos llevados a cabo de forma individual o en grupo en el aula taller, teniendo en cuenta el proceso en sí y los trabajos documentados desarrollados sobre la práctica.
- A parte de estas valoraciones, se realizará una observación del alumno con el fin de valorar el grado cumplimiento de la normativa establecida en el plan de centro

La nota informativa de cada trimestre se obtendrá de:

1.- CONTENIDOS TEÓRICOS. (Saber)



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21

Este apartado tendrá un valor del 40%. Donde se podrá dividir en el 30% de una prueba escrita y el 10% de actividades o trabajos escritos basados en la U.T.

En caso que la U.T no tenga actividades o trabajos la prueba escrita tendrá un valor de 40%.

Se realizarán al menos una prueba objetiva teórica por evaluación.

- La nota de pruebas correspondiente a una unidad de trabajo tendrá la característica de superada si la nota ponderada de los dos elementos anteriores es mayor o igual a 5.00.
- Si en una prueba se percibe que un alumno está copiando o ha copiado se actuará conforme a lo establecido en el PLAN DE CENTRO en el documento “Sistema de seguimiento de las normas y sus correcciones / conductas contrarias a las prescritas para la realización de pruebas evaluativas”, según el cual, el alumnado incurre en una falta grave por impedir el normal trabajo del profesorado en su evaluación.
- En caso de sospecha de copia se realizará un parte disciplinario por falta grave. En caso de trabajar online se considera especialmente grave la copia de trabajos y pruebas evaluativas. La certeza de copia se penalizará calificando la prueba evaluativa con 1, teniendo que asistir el alumno a recuperación trimestral o final según se disponga.
- Los contenidos de las pruebas objetivas teóricas podrán versar sobre cualquier tema explicado por el profesor en clase.
- La realización de las pruebas objetivas teóricas es obligatoria para el alumno. En caso de falta del alumno a la prueba escrita, se le repetirá sólo en el caso de presentar justificante de asistencia a médico, justificante de asistencia a deberes inexcusables (juzgados, actos electorales, etc.). En caso de no realizarla se indicarán N.E. (No Evaluado). Cada alumno tendrá derecho a la repetición de una única prueba objetiva teórica por curso.

Cuando la prueba objetiva teórica engloba a una o varias unidades de trabajo, la nota de la prueba será la que aparezca en cada una de las notas de las unidades de trabajo incluidas en dicha prueba.

2.- CONTENIDOS PRÁCTICOS (Habilidades, destrezas). (Saber hacer).

Constará de un **trabajo teórico-práctico** basado en las R.A de la U.T y cuyo valor será de un **60%**. Donde se divide en el **45%** de las prácticas desarrolladas en el taller y el **15%** de los informes de las prácticas o trabajos gráficos de las prácticas basadas en las U.T.

- Una PRÁCTICA será superada por el alumno si su nota es mayor o igual que 5.00
- Para poder superar una práctica es imprescindible la realización de ésta.

La evaluación de las PRÁCTICAS obliga al profesor a realizar una observación sistemática y continua del alumno en el tiempo de desarrollo de estas prácticas en el aula-taller. Los ítems a tener en cuenta a la hora de realizar la evaluación del alumnado en estos procedimientos son los siguientes:

- Aplicación de las nociones explicadas anteriormente en clase a la actividad propuesta.
- Empleo de un orden lógico a la hora de realizar las distintas actividades propuestas por el profesor.



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

- Tiempo empleado en la realización de las tareas encomendadas.
- Utilización correcta de herramientas y documentación técnica.
- Orden y limpieza de la zona de trabajo durante y al finalizar la práctica.
- Vocabulario técnico usado por el alumno durante las sesiones. Se premia la utilización de un vocabulario técnico acorde con lo que se está estudiando y trabajando en el tiempo de clase.
- Aplicación y cumplimiento de las normas de seguridad e higiene y uso de los EPI.
- El respeto al medio ambiente (residuos).
- Interés por el trabajo (atención, inquietud, participación, observación...)
- Si en una prueba se percibe que un alumno está copiando o ha copiado se actuará conforme a lo establecido en el PLAN DE CENTRO en el documento “Sistema de seguimiento de las normas y sus correcciones / conductas contrarias a las prescritas para la realización de pruebas evaluativas”, según el cual, el alumnado incurre en una falta grave por impedir el normal trabajo del profesorado en su evaluación. Para trabajo online, la certeza de copia se penalizará calificando la prueba evaluativa con 1, teniendo que asistir el alumno a recuperación trimestral o final según se disponga.
- En caso de sospecha de copia se realizará un parte disciplinario por falta grave.

Para la valoración de estos apartados se usarán las plantillas de rúbrica A y B que se aportan al final de la programación.

Es decir, la calificación informativa trimestral corresponderá a la siguiente fórmula:

$$\text{Nota trimestral informativa} = [(CT \times 40\%) + (CP \times 60\%)]$$

En el supuesto de que se produzca un periodo de clases no presenciales. El desglose del % de los contenidos prácticos podrán sufrir modificaciones para adaptarlo las circunstancias excepcionales. Llegado el momento se procederá a la adaptación y será aprobado en reunión de departamento.

Para que un alumno supere el módulo deberá cumplir los siguientes requisitos:

- **Tener superados todos los resultados de aprendizaje establecidos en el módulo.**
- **Tener realizadas la totalidad de las prácticas establecidas por el profesor para poder ser evaluados.**
- **Entregar todos los partes de trabajos propuestos en clase en la fecha fijada. La nota que tendrán los trabajos entregados fuera de la fecha establecida no será superior a 5 puntos, no eximiendo al alumno de su entrega.**
- **No utilizar ningún material adicional para cualquier prueba de evaluación más el que estrictamente indique el profesor/a. La utilización de apuntes o anotaciones de cualquier índole durante las pruebas de evaluación supondrá la no superación de la prueba o evaluación en curso.**

El alumno/a que falte un máximo del 20% del total de horas del módulo (faltas justificadas e injustificadas), perderá el derecho a la evaluación continua como se recoge en el plan de centro, teniendo derecho a la asistencia a las convocatorias de junio y la obligación de continuar asistiendo a clase. La pérdida de evaluación continua es acumulativa para las tres evaluaciones.



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

El alumno recibirá el primer apercibimiento en *SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR* a las 13 faltas, el segundo apercibimiento a las 25 faltas y el tercer apercibimiento y pérdida de evaluación continua a las 38 faltas. Faltas justificada e injustificada.

En caso de docencia online, dicha situación no podría aplicarse debido a la posibilidad de que exista brecha digital o problemas de conexión por parte del alumnado.

Al término de este proceso, habrá una calificación final que, de acuerdo con dicha evaluación continua, recogerá las calificaciones de los distintos RA y CR.

8.2.- Ponderación de los Resultados de Aprendizaje y/o de los Criterios de evaluación

Evaluación	Unidades de trabajo	Resultado Aprendizaje	Criterios de Evaluación	Ponderación sobre la nota final
1	UT 1. SISTEMAS DE ENCENDIDO	RA1	b, h	3%
		RA3	a, b, c, d, e, g, h, i, j	2%
		RA4	a, b, c, d, e, g, h, i, j	4%
	UT 2. ENCENDIDOS ELECTRÓNICOS	RA1	b, h	4%
		RA2	a, b, c, d, e, g, h, i, j	4%
		RA4	a, b, c, d, e, g, h, i	5%
	UT 3. SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES OTTO I	RA1	d, e, f, g, h	4%
		RA3	c, d, e, f, g, h, i, j	3%
	UT4. SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES OTTO II	RA1	c, d, f, g, h	4%
		RA3	c, d, e, f, g, h, i, j	3%
		RA4	a, b, c, d, e, g, h, i	4%
	UT 5. SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES OTTO III	RA1	a, c, d, e, f, g, h	3%
		RA3	a, b, c, d, e, f, g, h, i, j	5%
		RA4	a, b, c, d, e, g, h, i	5%



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21

	UT 6. SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES DIÉSEL I	RA2	b, c, d, f, g, h	4%
		RA3	a, b, c, d, e, g, h, i,	2%

Evaluación	Unidades de trabajo	Resu ltado Apre ndiza je	Criterios de Evaluación	<u>Ponderación sobre la nota final</u>
2	UT 7. SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES DIÉSEL II	RA2	c, d, e, g	3%
		RA3	a, b, c, d, e, g, h, i, j	2%
		RA5	a, b, c, d, e, g, h, i	6%
	UT 8. SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES DIÉSEL III	RA2	c, d, e, f, g, h i	3%
		RA3	a, b, c, d, e, g, h, i, j	2%
		RA5	a, b, c, d, e, g, h,	6%
	UT 9. SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN EN MOTORES DIÉSEL IV	RA2	c, d, e, f, g, h	4%
		RA3	a, b, c, d, e, f, g, h, i, j	2%
		RA5	a, b, c, d, e, g, h, i	6%
	UT 10. SISTEMAS ANTICONTAMINACIÓN	RA6	c, e, f, g, h, i	4%
	UT 11. SISTEMAS DE SOBREALIMENTACIÓN	RA6	a, b, d, e, i	4%

8.3- Medidas de Recuperación

Se realizarán pruebas de recuperación, una por evaluación y una final con el total de los contenidos en el periodo de recuperación durante el mes de junio.



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV CURSO:20/21

Los alumnos que tengan criterios no superados podrán recuperarlos a al final de cada evaluación o a principio de la siguiente, realizando las actividades de recuperación propuestas y una prueba teórica (en el caso de que no haya superado criterios de evaluación asociados a contenidos teóricos) o una prueba práctica (en el caso de que no haya superado criterios de evaluación asociados a contenidos prácticos). Si tuviera suspensos los dos apartados deberá realizar ambas pruebas.

La fecha de ambas pruebas será puesta por el profesor para final de la evaluación, el primer mes de la siguiente evaluación, o bien, para final del curso, según estime oportuno.

Si la evaluación suspensa fuese la tercera y por distintos motivos no hubiese tiempo para la recuperación, el alumno deberá presentarse a la prueba final de junio.

Todos aquellos alumnos que no hubieran superado estas pruebas de recuperación tendrán que presentarse a pruebas finales para ser evaluados de criterios teóricos prácticos.

La nota de ambas pruebas deberá ser igual o superior a 5 puntos.

El alumno/a que no haya superado los RESULTADOS DE APRENDIZAJE establecidos para el módulo en el mes de junio no aprobará el módulo.

El Proceso final de la Evaluación

El alumno/a que pierda el derecho a la evaluación continua, o que no superar la evaluación ordinaria, participará en un proceso de evaluación final, a realizar en el mes de junio, que constará de las siguientes partes:

- Prueba objetiva de los contenidos teóricos del curso (50%).
- Pruebas prácticas de al menos 3 de las prácticas realizadas a lo largo del curso (50%).

Nota: el alumno que pierda la evaluación continua, tendrá que seguir asistiendo a clase para poder optar a la evaluación de junio.

En el caso, de un período excepcional para las recuperaciones se tendrá en cuenta:

- Para las recuperaciones se seguirá el mismo procedimiento que sea establecido anteriormente y solo se adaptará a las modificaciones que se realicen. Se realizarán exámenes individuales para que cada alumno obtenga un examen personalizado que permita aplicar medidas de atención a la diversidad y recuperar sólo los contenidos suspensos.
- Los criterios de calificación son conforme a la programación del módulo.
- Los criterios de evaluación conforme al currículo y a la programación.



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

9.- INDICADORES DE LOGRO SOBRE LOS PROCESOS DE ENSEÑANZA Y PRÁCTICA DOCENTE.

El Centro tiene establecidos indicadores de logro del proceso de enseñanza y aprendizaje que sirven para evaluar el funcionamiento de la asignatura como dice el RD 1105 de 2014 (Art. 20.4). Estos son:

Indicadores enseñanza:

Se miden mediante los siguientes parámetros, una vez por trimestre, y en función de su resultado, se adoptan las medidas correctivas adecuadas

- **Programación impartida:** este indicador mide en porcentaje, el número de temas impartidos en el trimestre, entre el número de temas que se había previsto impartir en el mismo. Tiene que ser superior al 85%.

- **Horas impartidas:** este indicador mide en porcentaje, el número de horas impartidas en el trimestre, entre el número de horas que se habían previsto durante el mismo. Tiene que ser superior al 90%.

- **Asistencia del alumnado:** este indicador también se expresa en porcentaje. Se calcula el número de faltas totales del grupo (justificadas o no), del alumnado que asiste regularmente a clase, y se divide entre el número de horas totales que se han impartido en el trimestre. La cantidad que se obtiene se detrae del 100%. Tiene que ser superior al 90%.

- **Alumnado aprobado:** también se expresa en porcentaje. Es la división entre el número de alumnos aprobados en el grupo en cada trimestre, entre el número total de alumnos que componen el grupo y asisten regularmente a clase. Tiene que ser superior al 65 % (en grado medio).

Indicadores de la práctica docente: Otro aspecto a evaluar es la propia práctica docente. Como ejemplos de estos indicadores están los siguientes:

- **Uso de las TIC en el aula:** este indicador mide el número de veces que se hace uso de las TICs en el aula, tanto por parte del alumnado, como por el profesorado. Es un buen indicador para alcanzar una de las líneas de actuación en el proceso de enseñanza aprendizaje (*la utilización de aplicaciones informáticas y nuevas tecnologías en el aula*). En la medida de lo posible se fomentará el uso de plataforma y aplicaciones en la docencia por si fuese necesario impartir clases online en algún momento.

Se acuerda en el departamento hacer uso de las TIC, varias veces por trimestre.

- **Actividades motivadoras:** este indicador mide el número de veces que se realizan actividades *distintas* a las habituales de enseñanza- aprendizaje, (tales como dinámicas de grupo, debates, trabajos de investigación, kahoot, etc), que hacen que el desarrollo del módulo se haga distinto y motivador para el alumnado. Se acuerda en el departamento realizar actividades motivadoras, varias veces por trimestre.



**MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21**

10- MEDIDAS DE ATENCIÓN A LA DIVERSIDAD:

La mejor estrategia para la integración del alumnado con necesidades educativas de apoyo o con determinados problemas de aprendizaje, es implicarlos en las mismas tareas que al resto del grupo, con distintos métodos de apoyo y exigencias. El tratamiento debe ofrecer la posibilidad de retomar un contenido no asimilado en un momento posterior de trabajo, con lo cual evitamos ejercicios repetitivos que suelen incidir negativamente en el nivel de motivación.

Las actividades prácticas son todas susceptibles de trabajarse desde distintos niveles, ofreciendo en cada ocasión una posibilidad de desarrollo en función del nivel de partida.

La formación de grupos para la realización de las actividades prácticas es una estrategia que fomentará las relaciones sociales entre el alumnado y la formación o asentamiento de una mayor cultura social y cívica.

Teniendo en cuenta el tipo de adaptaciones curriculares que se pueden llevar a cabo en los Ciclos Formativos y el perfil de alumnado con necesidades de apoyo educativo que lo cursa. Se pueden diferenciar dos tipos de tratamiento:

- **Alumnado con altas capacidades intelectuales**

Las actividades propuestas en libro recomendado permiten una mayor profundización, tanto a nivel de saber cómo de saber hacer, para que este tipo de alumnado pueda ampliar e indagar en cada unidad didáctica, ofreciendo una posibilidad de desarrollo.

- **Alumnado que presenta necesidades educativas de apoyo especiales**

Este tipo de alumnado se abordará mediante la integración, implicándolos en las mismas tareas que al resto del grupo. Para ello se utilizará la misma programación, y se tomarán las siguientes medidas curriculares no significativas:

- Que el tutor hable con los alumnos para ver la situación actual de necesidades.
- Colocar a los alumnos con dificultades específicas de atención lo más cerca posible de la pizarra y del profesor.
- Consultar al alumno de formas continua, para detectar el grado de adquisición de contenidos.
- Agrupación de este alumnado con otros alumnos más capaces que le puedan facilitar estas tareas.
- Hacer una supervisión más directa de las tareas dentro de las posibilidades con las que se cuentan en los Ciclos Formativos.
- Dar más tiempo en los exámenes y explicarle más detenidamente las preguntas.
- Dar más tiempo a la hora de la ejecución de las prácticas en el taller.
- Intensificar la comunicación con la familia.

En el caso, de que se presente un alumno/a con necesidades de apoyo educativo específica se tomarán las medidas oportunas consensuadas con el departamento de orientación. Siempre



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV CURSO:20/21

teniendo en cuenta que el alumno/a tiene que alcanzar unos Resultados de Aprendizaje establecidos, y que son necesarios para desarrollar su trabajo una vez finalizada su formación.

11.- EVALUACIÓN DE LA PROGRAMACIÓN.

La EVALUACIÓN se entiende como un proceso enfocado a la valoración del grado de consecución de los resultados de aprendizaje por el alumnado, determinados en los objetivos propuestos en la propia programación, y que estos deben alcanzar a la finalización del curso.

Mediante este proceso de enseñanza-aprendizaje el profesor recoge la información necesaria para evaluar al alumno y el método de enseñanza del propio docente. De esta forma se convierte en un proceso que ofrece información al profesorado y también al alumno de cómo se van desarrollando los procesos de enseñanza –aprendizaje, con el fin de poder mejorarlos en ambas direcciones.

Para evaluar a los alumnos en este módulo se seguirán las líneas marcadas en:

- Orden de 29/09/2010, por la que se regula la evaluación, certificación, acreditación y titulación académica del alumnado que cursa enseñanzas de formación profesional inicial que forma parte del sistema educativo en la Comunidad Autónoma de Andalucía.
- Las indicaciones del Proyecto Educativo de Centro.
- Las orientaciones del Departamento de Transporte y Mantenimiento de Vehículos.

En definitiva, tres serán los puntos que guiarán esta actividad:

1.- Se evaluará el desarrollo de los **RESULTADOS DE APRENDIZAJE** y se tomarán los **CRITERIOS DE EVALUACIÓN** como referente del nivel aceptable de dichas capacidades.

2.-La evaluación será **CONTINUA** (La evaluación continua se refiere a que el alumno/as es evaluado diariamente, en ningún caso la superación de una U.T conllevará la superación de las anteriores) **Y PRESENCIAL** (Art 2 de la Orden de 29/09/2010), es decir, estará presente a lo largo de todo el proceso de enseñanza-aprendizaje y no sólo al final. No obstante, al término de dicho proceso habrá una calificación que valorará todo el proceso.

Se aplicará un proceso de evaluación que requiere la asistencia regular del alumno/a las clases, así como la realización de las distintas actividades programadas.

Con el fin de garantizar el derecho que asiste a los alumnos/as a que su rendimiento escolar sea valorado conforme a criterios de plena objetividad, el profesor informará a los alumnos/as, a principio de curso, a cerca de los objetivos, resultados de aprendizaje, contenidos, criterios metodológicos, estrategias de evaluación y otros aspectos importantes de interés (medidas de seguridad, normas de funcionamiento, etc.).



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV CURSO:20/21

MOMENTO DE LA EVALUACIÓN

a) **Evaluación inicial:** de acuerdo con la Orden de Evaluación citada, en el mes de octubre se realizará una evaluación diagnóstica sobre la recogida de información que se realizará la primera semana de curso. Consistirá en una prueba:

Una prueba objetiva escrita sobre capacidades y conocimientos previos del alumnado sobre aspectos curriculares necesarios para superar con éxito los RA del módulo.

Con los resultados obtenidos, se informará al tutor para que elabore el correspondiente informe de evaluación.

Esta evaluación inicial permitirá conocer el punto de partida y determinar una estrategia de enseñanza.

b) **Evaluación trimestral:**

El curso estará dividido en **DOS** evaluaciones, entendidas como un proceso continuo y orientativo, (**4** diciembre y **13** marzo) y una en junio para alumnos con alguna de las anteriores suspensa. La FCT comienza el **22** de marzo. Al término de cada evaluación se emitirá una calificación numérica (de 0 a 10) que recogerá las notas obtenidas de pruebas orales y/ó escritas, trabajos documentados, prácticas realizadas y criterios de saber estar, dichas notas parciales solo tendrán un carácter **informativo**.

c) **Evaluación final:** se emitirá una calificación final del módulo en junio. Se expresará en cifras enteras del 1 al 10. La calificación se ponderará a partir de los resultados de aprendizaje y sus distintos pesos relacionados con las distintas unidades didácticas desarrolladas en el módulo.

d) Las actividades extraescolares también pueden ser evaluadas.

EVALUACIÓN DEL PROCESO DE ENSEÑANZA-APRENDIZAJE (PROGRAMACIÓN)

En cuanto a la evaluación del proceso de enseñanza-aprendizaje, la consecución del rendimiento óptimo en este proceso bilateral no se logrará sin la oportuna *valoración de los efectos de la intervención del profesor* en el mismo, así como de la modificación de sus actuaciones si fuese necesaria. Para ello se establecerán tres niveles de control:

- La evaluación del profesor de su propia intervención. Esto es posible mediante el análisis crítico de los resultados de las distintas pruebas realizadas por los alumnos en el curso de su proceso de aprendizaje. Con los datos así obtenidos, el profesor cuestionará la temporalización, fases, profundidad de contenidos, adecuación de las realizaciones prácticas, de los medios empleados y de cualquier otro factor determinante, por él dispuesto, que sea susceptible de mejora. El profesor también recogerá la opinión de los alumnos.
- Ya evaluación interna del Dpto. con la participación de todos los profesores que imparten clases en el Ciclo. Se coordinarán actuaciones a tenor de los resultados; se



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV
CURSO:20/21

ponderará el ritmo de cumplimiento de la programación en varios momentos del curso, proponiendo medidas correctoras si fuera menester.

- Por último, el contraste entre los objetivos alcanzados en sus distintos grados, en comparación con el referente productivo proporcionarán al equipo docente ideas útiles para la modificación del proceso educativo.

En caso de docencia online, el seguimiento tanto del alumnado como de la programación, así como la planificación de la actividad a realizar se realizaría de la forma que el equipo directivo del centro indique para la totalidad del claustro.



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV

CURSO:20/21

MÓDULO									CURSO
DENOMINACIÓN DE LA PRÁCTICA									
RELACIÓN CON LAS UNIDADES		RELACIÓN CON EL RESULTADO DE APRENDIZAJE							
ITEM A VALORAR									
GRUPO	ALUMNO/A	FECHA DE INICIO Y FINAL DE LA PRÁCTICA	1. PERIODO DE EJECUCIÓN DE LA PRÁCTICA (1,5 PUNTO)	2. CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD (1,5 PUNTOS)	3. ACTITUD DE TRABAJO EN EL TALLER (0'5 PUNTOS)	4. ORGANIZACIÓN, ORDEN Y LIMPIEZA DEL PUESTO DE TRABAJO (1 PUNTO)	5. PROCESO DE TRABAJO (4 PUNTO)	6. ACABADO FINAL DE LA PRÁCTICA (1'5 PUNTOS)	NOTA FINAL
1	•								
RÚBRICA	1 PERIODO DE EJECUCIÓN DE LA PRÁCTICA - Se tendrá en cuenta las horas faltadas durante el desarrollo de la práctica. - Tiempo en desarrollar la práctica. 2 CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD		OBSERVACIONES GRUPOS	1					
				2					
				3					
				4					



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV

CURSO:20/21

	<p>- Usar los EPIS y las medidas de seguridad necesarias en cada momento.</p> <p>3 ACTITUD DE TRABAJO EN EL TALLER</p> <p>- Interés por el trabajo.</p> <p>- Mantener la atención en lo que se está realizando.</p> <p>4 ORGANIZACIÓN, LIMPIEZA Y ORDEN DEL PUESTO DE TRABAJO</p> <p>- Mantener el puesto de trabajo organizado y las herramientas recogidas.</p> <p>5 PROCESO DE TRABAJO.</p> <p>- Aplicación de las nociones explicadas.</p> <p>- Orden lógico en la intervención.</p> <p>- Utilización correcta de las herramientas y equipos.</p> <p>- Ítems específicos de la práctica.</p> <p>6 ACABADO FINAL DE LA PRÁCTICA.</p> <p>- Se valora el resultado final de la práctica.</p>	5		
--	---	---	--	--



PUNTOS A VALORAR EN LAS PRÁCTICAS DE TALLER EN GRUPO O POR UMNO/A.

MÓDULO									CURSO	
DENOMINACIÓN DE LA PRÁCTICA										
RELACIÓN CON LAS UNIDADES		RELACIÓN CON EL RESULTADO DE APRENDIZAJE								
ITEM A VALORAR										
GRUPO	ALUMNO/A	1.PORTADA (0'5 PUNTOS)	2. INTRODUCCIÓN (1 PUNTO)	3. EXPLICACIÓN DEL PROCESO DE PRÁCTICA. (4 PUNTOS)	4. FOTOGRAFÍAS O DIBUJOS. (1'5 PUNTOS)	5. CALIDAD DE LA PRESENTACIÓN (1'5 PUNTOS)	6. PAUTAS (1 PUNTO)	7. FECHA DE ENTREGA (0'5 PUNTOS)	NOTA FINAL	
1	•									
2	•									
Rúbricas		1. PORTADA. - Título relacionado con la práctica. - Que incorpore fotografía. - Diseño y organización. 2. INTRODUCCIÓN. - Explicación breve sobre la práctica. - Lugar de realización (datos del vehículo, maqueta, etc.) 3. EXPLICACIÓN DEL PROCESO DE LA PRÁCTICA. - Que el proceso descrito explique la práctica desarrollada. - Que la explicación siga el orden lógico de la intervención. - Que se use el vocabulario técnico adecuado y sin falta de ortografía. - Que las explicaciones concuerden con las fotografías o dibujos. - Que se recojan las medidas de seguridad utilizadas.				5. CALIDAD DE LA PRESENTACIÓN. - Organización de los contenidos. - Orden y limpieza de los contenidos. - Márgenes. - Tipo de formato. 6. PAUTAS. - Que en el trabajo se recojan todos los apartados establecidos para su desarrollo. - Que siga el orden establecido. 7. FECHA DE ENTREGA. - Que la entrega del trabajo sea en la fecha establecida.				



MATERIA: SISTEMAS AUXILIARES DE MOTOR NIVEL: 2º GMEMV

CURSO:20/21

	<p>4. FOTOGRAFÍAS O DIBUJOS.</p> <ul style="list-style-type: none">- Que las fotografías o dibujos correspondan a la práctica desarrollada.- Que no se repitan las fotografías.	
--	---	--